

ICS 43.020  
CCS T 09



# 中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 1095—2022

代替 JT/T 1095—2016

## 营运客车内饰材料阻燃特性

Flame resistance of commercial bus interior materials



2022-01-13 发布

2022-04-13 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 技术要求 .....	2
5 试验方法 .....	4
6 实施的过渡期要求 .....	5
附录 A(规范性) 试验样品取样要求 .....	6
附录 B(规范性) 熔融特性试验方法及判定要求 .....	8
附录 C(规范性) 耐油性试验方法及判定要求 .....	11
参考文献 .....	13



## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 JT/T 1095—2016《营运客车内饰材料阻燃特性》,与 JT/T 1095—2016 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

- 更改了“范围”(见第1章,2016年版的第1章);
- 删除了“营运客车”的术语和定义(见2016年版的3.1);
- 增加了“熔融特性”和“耐油性”的术语和定义(见3.4,3.5);
- 更改了“营运客车内饰材料”的定义(见3.6,2016年版的3.5);
- 更改了“材料分类”中“内饰板材”和“其他内饰材料”所包含内饰材料及使用部位(见4.1表1,2016年版的4.1表);
- 增加了“阻燃特性要求”中零部件装配在车内面的计算尺寸(见4.2.2);
- 更改了“内饰材料尺寸”(见4.2.3,2016年版的4.2.2);
- 更改了“阻燃特性要求”中内饰零部件可拆分时的试验要求(见4.2.4,2016年版的4.2.3);
- 增加了“阻燃特性要求”中当内饰零部件可拆分为单一材料和层积复合材料时的技术要求(见4.2.5);
- 增加了“阻燃特性要求”中同种内饰材料运用到多个部位时的技术要求(见4.2.6);
- 更改了“座椅用塑料材料”水平燃烧和氧指数试验项目限值(见表2,2016年版的表2);
- 增加了“熔融特性”和“耐油性”试验项目以及“水平燃烧试验结果表示”和“注4”(见表2);
- 增加了“熔融特性”和“耐油性”的试验方法(见5.9,5.10);
- 更改了“实施的过渡期要求”(见第6章,2016年版的第6章);
- 更改了“取样方法”的要求(见A.1,2016年版的A.1);
- 增加了“熔融特性”和“耐油性”的试验样品尺寸(见表A.1);
- 增加了“熔融特性试验方法及判定要求”(见附录B);
- 增加了“耐油性试验方法及判定要求”(见附录C);

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会(SAC/TC 114/SC22)提出并归口。

本文件参加起草单位:重庆车辆检测研究院有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、中国公路学会客车分会、上汽大通汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、上海申龙客车有限公司、中通客车控股股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、江苏吕达环保科技有限公司、应急管理部天津消防研究所、聊城卓群汽车部件有限公司、福建伯特汽车零部件有限公司。

本文件主要起草人:陈杰、唐锐东、于雅丽、刘万里、邵方方、余启奎、王德、王克军、曹瑞华、方元华、陈燕、乔大红、赵婧、张龙、蒋建华、闫清泉、郭克焜、胡伟伟。

本文件所代替文件的历次版本发布情况为:

- 2016年首次发布为 JT/T 1095—2016;
- 本次为第一次修订。